

- [Nederlands](#)
- [Engels](#)

- [Strukton](#)

#### Strukton en werkmaatschappijen

- [Strukton Naar strukton.nl](#)
- [Strukton Civiel Naar struktonciviel.nl](#)
- [Strukton Rail Naar struktonrail.nl](#)
- [Strukton Integrale ProjectenStrukton Integrale Projecten](#)
- [Strukton InternationalStrukton International](#)
- [Strukton Worksphere Naar struktonworksphere.nl](#)



sluit menu menu



- [RSS](#)
- [Pers](#)
- [Contact](#)
- [Werken bij Strukton](#)

Nieuws

## Minister Kamp opent zonnefietspad

12 november 2014

**Op 12 november 2014 heeft Minister Kamp samen met Gedeputeerde Post van de provincie Noord-Holland SolaRoad officieel geopend. Zij deden dit al fietsend op moderne e-bikes.**

SolaRoad wordt ontwikkeld door TNO, Provincie Noord-Holland, Struktondochter Ooms Civiel en Imtech Traffic&Infra. Het is een wereldprimeur: de eerste weg die zonlicht omzet in elektriciteit.

“SolaRoad is een schoolvoorbeeld van Nederlandse innovatie. Op weg naar een duurzame energievoorziening zijn dit soort initiatieven precies wat we nodig hebben. Dit kan bovendien een mooi



exportproduct worden.”



Minister Kamp

“Vandaag is een mijlpaal in de ontwikkeling van SolaRoad, ik ben trots op de samenwerking en ik kijk uit naar de toekomst, waarin het uitgroeit van pilot tot echt product.”

Gedeputeerde Post

## Testfase

Het proeftracé van een kleine honderd meter bestaat uit betonnen modules van 2,5 bij 3,5 meter. In één rijrichting zijn zonnecellen aangebracht onder een geharde glazen toplaag van ongeveer 1 cm. dikte. De andere zijde heeft geen zonnecellen en wordt gebruikt om verschillende toplagen te testen. Hoeveel stroom het pad oplevert, wordt de komende periode getest.

Dit proeftracé van SolaRoad ligt in Krommenie, langs de N203, ter hoogte van de Texaco aan de spoorzijde (zie ook [Google Maps](#)).

## Eerste resultaten

De zonnestroom uit de weg kan worden toegepast voor bijvoorbeeld wegverlichting, verkeersinstallaties, elektrische auto's (die er overheen rijden) en huishoudens. De komende drie jaar zullen diverse metingen en tests worden uitgevoerd om SolaRoad verder te ontwikkelen. De eerste testresultaten sinds de ingebruikname van het fietspad op 24 oktober jl. zijn in lijn met de verwachtingen. Er is tot nu toe 140 Kwh aan elektriciteit opgewekt, dat is genoeg energie voor ongeveer 140 wasbeurten.

## De weg van de toekomst

Een groep van dertig kinderen mocht het pad ook testen. Zij vonden het 'lekker fietsen' maar vooral ook 'cool om over de eerste SolaRoad ter wereld te fietsen'. De kinderen zijn te zien in de nieuwe video van SolaRoad die vandaag is gelanceerd waarin zij fietsen over deze 'weg van de toekomst':

## Projectlocatie

