



## **Bouw aan CO2-reductie**

We zijn allemaal met het milieu bezig. Ook Strukton draagt daar zijn steentje aan bij. Waar duurzaamheid bij sommige bedrijven niet meer is dan een hype of marketing-instrument, wil Strukton echt bijdragen aan een groene wereld. Een wereld waarin er een goede balans is tussen mens, bedrijf en omgeving. Daarbij streeft Strukton naar minimaal 2% minder CO2-uitstoot per jaar, gemeten te opzicht van het voorgaande jaar.

### **Veel vragen, veel antwoorden**

Maar wat is nou precies de noodzaak? En waarvoor doen we dit eigenlijk? Hoe kan een werknemer van Strukton hieraan bijdragen? Wat zijn de voor- en nadelen van Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen?

Deze vragen werden allemaal beantwoord in de 9e bijeenkomst van Scope op 31 maart 2010. Precies op de ochtend van die dag ontving Strukton Rail het certificaat van het hoogste niveau (niveau 5) op de CO2-prestatieladder van ProRail. Voor Strukton Groep (op niveau 3) is er nog werk aan de winkel. Wat wil dit precies zeggen?



### **CO2-prestatieladder**

Frans van Duren van ProRail legde uit hoe de methodiek van de CO2-prestatieladder tot stand is gekomen en wat het doel ervan is.

Het doel is om de CO2-uitstoot van bouwbedrijven omlaag te krijgen. Lukt dit, dan is niet alleen het milieu de winnaar. Ook bouwbedrijven profiteren. Zij kunnen een fictieve korting op de inschrijfprijs behalen. Deze kan oplopen tot 10% (niveau 5 op de CO2-prestatieladder). Naarmate Strukton en andere bouwbedrijven milieubewuster worden, gaan deze certificaten ook meer meewegen bij gunning door de opdrachtgever.



### **Minder CO2-uitstoot**

Met stellingen over Strukton en zijn CO2-uitstoot werden deelnemers bewuster van deze vorm van milieuvervuiling (bijvoorbeeld door leaseauto's, inkoop van materiaal, reizen, verwarming, generatoren, eigen vrachtauto's) en hoe deze verminderd kan worden. Iedereen die de microfoon onder zijn of haar neus kreeg, had wel een goed idee.

Na de stellingen volgde een debat tussen opdrachtnemer (Frank Hoekemeijer namens Strukton Civiel en Zico Martin namens Strukton Rail) en opdrachtgever (Frans van Duren namens ProRail). Een presentatie over MVO van Frank Hoekemeijer rondde deze bijeenkomst af. Tijdens de afsluitende borrel werd er nog verder gediscussieerd over (on)mogelijkheden om de CO2-uitstoot van Strukton te verminderen.