



Home > Nieuws > Nieuwsoverzicht > CO2-footprint Strukton 2009

## CO2-footprint Strukton 2009

17 | 05 | 2010

UTRECHT, 17 mei 2010 – In 2009 is Strukton actief begonnen met maatregelen om de CO2-uitstoot te beperken. Mede dankzij de aanpassing van de leaseregeling, waardoor alleen nog auto's met A-, B- of C-label zijn toegestaan, is de CO2-emissie van Strukton in 2009 beperkt gebleven tot 45.859 ton.

### CO2-programma 2010

Voor 2010 heeft Strukton zich ten doel gesteld om de CO2-uitstoot met 2% te reduceren ten opzichte van het voorgaande jaar. Om die doelstelling te realiseren is het noodzakelijk om de juiste maatregelen te nemen. Zo wordt de leaseregeling aangescherpt met CO2-plafonds per categorie en zal de leaseauto vaker blijven staan omdat reizen met de NS-Business Card verder wordt gestimuleerd. Daarnaast blijft de doelstelling van 80% duurzame energie in 2012 van kracht. Ook binnen de bedrijfsonderdelen lopen vele initiatieven, van een postercampagne bij Strukton Civiël met de oproep goede ideeën uit te wisselen tot een sessie over de CO2 Prestatieladder van ProRail, georganiseerd door Struktons jongeren netwerk [Scope](#).

Strukton neemt ook verantwoordelijkheid voor de sector en speelt (pro)actief in op ontwikkelingen, zoals bijvoorbeeld voor de opslag van remenergie in treinen. Tevens werkt Strukton samen met NGO's zoals stichting Urgenda, die zich onder andere sterk maakt voor de elektrische auto, en VNM. Daarnaast lopen er initiatieven om uit te vinden hoe de CO2-uitstoot kan worden gereduceerd in het komende decennium. De start is gemaakt met ketenanalyses, onder andere van beton, glas en het transport van ballast.

### CO2-footprint 2009

Strukton rapporteert de CO2-uitstoot volgens de internationale standaard uitgesplitst in de categorieën scope 1, 2 en 3:

- Scope 1 betreft de directe uitstoot, bijvoorbeeld door auto's en materieel
- Scope 2 betreft indirecte uitstoot als gevolg van energieverbruik
- Scope 3 bevat alle indirecte uitstoot met andere oorzaken dan energieproductie.

Voor 2009 bedroeg de uitstoot:

- Scope 1: 32.629 ton (was 28.502 ton in 2008)
- Scope 2: 6.535 ton (was 6.232 ton in 2008)
- Scope 3: 6.695 ton (was 6.410 ton in 2008)

### Maatregelen

Bijna de helft van de totale uitstoot komt voort uit het brandstofverbruik van leaseauto's (onderdeel van scope 1). Daarom zijn de afgelopen jaren al diverse maatregelen genomen om dit terug te dringen. Zo zijn sinds begin 2008 alleen nog

leaseauto's toegestaan met A-, B- of C-label.

Ook stimuleert Strukton zijn medewerkers om vaker de auto te laten staan en de trein te nemen. Voor 2009 was het doel dat leaserijders gezamenlijk minimaal 41.600 zakelijke treinkilometers per maand zouden afleggen met de NS-Business Card. Dat is ruimschoots gehaald: in het laatste kwartaal van 2009 werd zelfs 47.658 kilometer per maand met de NS-Business Card gereisd.

#### **Ambitieuze doelstelling**

Strukton had zichzelf als doel gesteld om in 2009 de CO2-emissie met 2% te reduceren. Die ambitieuze doelstelling is in absolute zin niet gehaald. Een verklaring hiervoor is de omzetgroei die Strukton realiseerde van EUR 1,25 miljard in 2008 naar EUR 1,37 miljard in 2009. Een omzetgroei die bovendien gepaard ging met een groei van het aantal medewerkers van 5.962 naar 6.232.

Daarnaast waren er door de strenge winter van 2009-2010 veel doorwerkvoorzieningen nodig die extra energie- en brandstofverbruik met zich meebrachten.

De extra maatregelen die zijn genomen om de CO2-uitstoot te reduceren hebben dit in onvoldoende mate kunnen compenseren. Bedrijfsonderdeel Strukton Rail heeft daarentegen wel een reductie gerealiseerd van 6%.

Het afgelopen jaar is de bewustwording op het gebied van CO2-reductie versterkt, zowel bij medewerkers als leveranciers. Zij voelen zich medeverantwoordelijk, wat bijvoorbeeld blijkt uit de vele ideeën die medewerkers aandroegen en het massaal invullen van de duurzaamheidsverklaring door leveranciers.

Strukton Groep